

Протокол общественных обсуждений
по материалам намечаемой хозяйственной и иной деятельности
(материалы оценки воздействия на окружающую среду, включая техническое задание на
выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду
(ОВОС) объекта, основные проектные решения),
по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта
«Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокнаволок – Костомукша в
районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69»

«28» апреля 2021 года

г. Костомукша

Время начала проведения общественных обсуждений: 15 часов 30 минут.

Время окончания проведения общественных обсуждений: 16 часов 30 минут.

Место проведения общественных обсуждений: Республика Карелия, г. Костомукша, ул. Строителей, д. 5, кабинет № 205 (актовый зал).

Основания проведения общественных обсуждений: в соответствии со статьей 28 Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьей 9 Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 года № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Решением Совета Костомукшского городского округа от 28 марта 2019 года № 338-СО/III «Об утверждении порядка проведения общественных обсуждений в муниципальном образовании «Костомукшский городской округ», в случаях, установленных федеральным законодательством», на основании постановления администрации Костомукшского городского округа от 23 марта 2021 года № 205 «О назначении и проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по материалам оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности».

Постановление администрации Костомукшского городского округа от 23 марта 2021 года № 205 «О назначении и проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по материалам оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности», оповещение о начале общественных обсуждений в форме общественных слушаний (приложение № 1 к постановлению от 23 марта 2021 года № 205), проект постановления администрации Костомукшского городского округа (приложение № 2 к постановлению от 23 марта 2021 года № 205) опубликованы в сборнике муниципальных правовых актов Костомукшского городского округа от 26 марта 2021 года № 11 (265) и размещены на официальном сайте органов местного самоуправления Костомукшского городского округа Республики Карелия (<http://www.kostomuksha-city.ru>) 25 марта 2021 года. Материалы оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности (проектная документация: «Оценка воздействия на окружающую среду», шифр 586/ПИР/19-ОВОС) размещены на официальном сайте органов местного самоуправления Костомукшского городского округа Республики Карелия (<http://www.kostomuksha-city.ru>) 25 марта 2021 года.

Инициатор проведения общественных обсуждений: АО «Карельский окатыш» в лице ООО «Альянс Групп».

Организатор проведения общественных обсуждений: администрация Костомукшского городского округа

Председатель общественных обсуждений: С.Н. Новгородов – и.о. главы Костомукшского городского округа.

Заказчик (АО «Карельский окатыш») обеспечивает проведение общественных обсуждений в форме общественных слушаний по планируемой деятельности с составлением протокола.

Наименование вопроса, подлежащего рассмотрению на общественных обсуждениях: материалы оценки воздействия на окружающую среду, включая техническое задание на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) объекта, основные проектные решения по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокнаволок – Костомукша в районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69».

Председатель общественных обсуждений:

Повестка дня:

1. Утверждение регламента работы общественных обсуждений.
2. Обсуждение (предложения, замечания) материалов оценки воздействия на окружающую среду, включая техническое задание на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) объекта, основных проектных решений по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокнаволок – Костомукша в районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69».
3. Голосование по вопросу реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокнаволок – Костомукша в районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69».

Председатель общественных обсуждений:

- для работы предлагается установить следующий Регламент;
- регистрация участников общественных обсуждений;
- открытие общественных обсуждений (представление председателя, оглашение вопроса, подлежащего рассмотрению на общественных обсуждениях, инициатора их проведения, настоящего регламента работы) – до 10 минут;
- доклад представителя Проектной организации ООО «Альянс Групп» – С.И. Яговкина (основного докладчика по вопросу представления материалов оценки воздействия на окружающую среду, включая техническое задание на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) объекта, основных проектных решений по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокнаволок – Костомукша в районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69») - до 20 минут;
- закрытие публичных слушаний.

Замечаний, предложений по предложенному Регламенту работы не поступило.

Голосовали: «ЗА» - «8»;
«ПРОТИВ» - «нет».

За предложенный Регламент работы проголосовали единогласно.

Количество зарегистрированных участников общественных обсуждений по состоянию на 15 часов 30 минут – 8 (восемь) человек.

Количество зарегистрированных в списке участников общественных обсуждений, желающих выступить по обсуждаемому вопросу - отсутствуют.

Предложений от граждан к предварительным материалам по оценке воздействия на окружающую среду, включая техническое задание на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) объекта, основным проектным решениям по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокнаволок – Костомукша в районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69», на момент начала общественных обсуждений - не поступало.

По итогам общественных обсуждений на основании высказанных мнений, предложений и замечаний будет составлен протокол общественных обсуждений.

Предлагаю, согласно Регламенту работы общественных обсуждений, ознакомиться с вопросом, подлежащим рассмотрению на общественных обсуждениях: материалы оценки воздействия на окружающую среду, включая техническое задание на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) объекта, основные проектные решения по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокнаволок – Костомукша в районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69» (основной текст доклада согласно проектной документации (прилагается).

Заслушали выступление основного докладчика представителя Проектной организации ООО «Альянс Групп» – С.И. Яговкина по вопросу представления материалов оценки воздействия на окружающую среду, включая техническое задание на выполнение работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) объекта, основных проектных решений по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокнаволок – Костомукша в районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69».

В состав работ по реконструкции участка автомобильной дороги входит демонтаж и разборка следующих объектов:

- дорожные знаки, стойки,

Объемы и пикетажное положение отражены в ведомостях по демонтажу.

Все объемы работ по демонтажу представлены в 586/ПИР/19-ТКР 3.3 «Организация дорожного движения».

Проектной документацией предусматривается устройство наружного освещения на одном участке на пересечении с технологической дорогой.

Электроснабжение проектируемого наружного освещения предусматривается выполнить от проектируемой комплектной трансформаторной подстанции.

Трасса участка автомобильной дороги не пересекает надземные и подземные коммуникации.

Дорожная одежда переходного типа с покрытием из щебеночно-песчаной смеси С1.

На участке реконструкции предусматривается система открытого водоотвода. Атмосферные и талые воды с проезжей части, обочин посредством продольных и поперечных уклонов направляются по откосам к основанию земляного полотна, и далее по системе придорожных кюветов и водопропускных труб отводятся в пониженные места рельефа. Дно кювета укрепляется в зависимости от продольного уклона. При уклоне от 5 до 10‰ применяется укрепление засевом трав одинарной нормой по слою растительного грунта, при уклоне от 10 до 20‰ – двойной нормой, при уклоне более 20‰ – каменной наброской.

Для предохранения откосов земляного полотна от размыва в настоящем проекте предусмотрено их укрепление объемной георешеткой с наполнением щебнем при высоте насыпи более 4 метров.

Для отвода воды из-под земляного полотна проектом предусмотрено устройство дренажа.

Для обеспечения безопасности движения автотранспорта с расчетными скоростями и ориентировки водителей на дороге проектом предусмотрены следующие мероприятия:

- информирование водителей обеспечено установкой дорожных знаков;
- в опасных местах предусмотрена установка дорожных ограждений;
- на пересечении с технологической дорогой устанавливаются автоматизированные светофорные объекты и шлагбаумы.

При проведении работ следует постоянно на всех стадиях производства работ учитывать требования охраны природной среды путем предупреждения и ограничения их отрицательного воздействия на природную среду до установленных предельно допустимых уровней.

Для уменьшения воздействия на земельные ресурсы выделяется специальный участок земли для складирования растительного грунта, складирования строительных материалов и строительных отходов.

Перспективные расчеты загрязнения атмосферного воздуха также показывают не превышение ПДК по границе отвода под объект реконструкции.

Воздействие на атмосферный воздух и шум при проведении работ по реконструкции будет продолжительным, но не превысит нормативов ПДК и ПДУ. Для снижения нагрузки необходимо соблюдать мероприятия по обеспечению защиты от неблагоприятного воздействия. Объект располагается на антропогенно и техногенно сильно измененных землях. Негативное воздействие на растительность и животный мир будет незначительным. При проведении работ по реконструкции в целях защиты водной среды и водных биологических ресурсов от хозяйственно-бытового стока, сбор хозяйственно-бытового стока осуществляется герметичную емкость, затем откачивается ассенизаторской машиной и вывозятся на очистные сооружения.

При реализации проектных решений и во избежание образования дополнительного воздействия на окружающую среду работы должны проводиться в строгом соответствии с проектной документацией.

По истечении времени, отведенного для выступлений, вопросов по проекту и ответов на них, Председатель предложил провести голосование по вопросу реализации намечаемой хозяйственной и иной деятельности с учетом обсуждений, высказанных мнений и предложений участников общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокनावолок – Костомукша в районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69».

Проведено голосование по принятию рекомендательного решения:

- одобрить осуществление намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы-проектной документации объекта «Реконструкция участка автомобильной дороги Войница – Вокनावолок – Костомукша в районе пересечения с технологической дорогой, км 68 – км 69».

Голосовали: «ЗА» - «8»; «ПРОТИВ» - «нет».

Председатель общественных обсуждений объявил об окончании общественных обсуждений.

Председатель общественных обсуждений:

и.о. главы Костомукшского городского округа _____ С.Н. Новгородов

Участники общественных обсуждений:

Председатель Совета Костомукшского городского округа _____ В.Н. Сахнов

Начальник Управления градостроительства
и землепользования администрации
Костомукшского городского округа _____ Т.В. Лукконен

Главный специалист Управления
градостроительства и землепользования
администрации Костомукшского городского округа _____ О.В. Пугачева

Представитель общественности _____ Е.А. Жиртуева

Представитель общественности _____ В.В. Мытников

Генеральный директор ООО «Альянс Групп» _____ С.И. Яговкин

Представитель ООО «Альянс Групп» _____ А.С. Галактионов