

РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ

**Администрация Костомукшского
городского округа**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от «...25.....»12..... 2020 г. № 1053

О внесении изменений в Постановление от 30 сентября 2019 года № 1033 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ»

В соответствии с п.6 Постановления Правительства Республики Карелия от 31.03.2020 года №123-П «Об утверждении методики распределения иных межбюджетных трансфертов из бюджета Республики Карелия бюджетам муниципальных образований на стимулирование органов местного самоуправления за достижение прироста поступления отдельных налоговых доходов, собираемых на территории муниципальных районов (городских округов) и зачисляемых в консолидированный бюджет Республики Карелия, и правил их предоставления»; Решением Совета от 26 ноября 2020 года № 529-СО/III «О бюджете муниципального образования «Костомукшский городской округ» на 2021 год и плановый период 2022 и 2023 годов»; администрация Костомукшского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в Постановление от 30 сентября 2019 года №1033 «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ»» (Приложение №1 к постановлению), далее по тексту МП, следующие изменения:
 - 1.1. Добавить в паспорт МП целевой индикатор «Содействие в реализации инвестиционных проектов».
 - 1.2. Изложить в новой редакции Таблицу 1,2,3 Приложения №1 МП.
2. Настоящее постановление вступает в силу после официального опубликования.
3. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы Костомукшского городского округа

С.Н.Новгородов

**ПАСПОРТ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ
муниципального образования «Костомукшский городской округ»**

Наименование муниципальной программы	«Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ»» (далее – муниципальная Программа)
Правовая основа муниципальной программы	<ul style="list-style-type: none">- Градостроительный кодекс Российской Федерации;- Бюджетный кодекс Российской Федерации;- Федеральный закон от 06.10.2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;- Постановление администрации КГО от 28.06.2019 года №725 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ муниципального образования «Костомукшский городской округ»;- Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги», протокол от 24.12.2018г. №15- Генеральный план Костомукшского городского округа, утверждённый Решением Совета Костомукшского городского округа от 22.11.2012 №144-СО;- Федеральный закон от 10.12.1995 №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;- Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»
Ответственный исполнитель муниципальной программы	Управление городского коммунального хозяйства и строительства администрации Костомукшского городского округа
Соисполнители муниципальной программы	Управление градостроительства и землепользования администрации Костомукшского городского округа
Подпрограммы муниципальной программы	отсутствуют
Цель муниципальной программы	Развитие безопасной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей транспортную доступность на территории муниципального образования «Костомукшский городской округ»
Задачи муниципальной программы	<ol style="list-style-type: none">1. Соответствующее содержание муниципальных дорог в нормативном состоянии.2. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.3. Организация пассажирских перевозок в пределах муниципального образования.

	4. Расширить доходность потенциала Костомукшского городского округа																																										
Целевые индикаторы муниципальной программы	<p>1. Увеличение доли автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2018г.)</p> <p>2. Увеличение количества пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения (относительно их количества по состоянию на 31 декабря 2018г.)</p> <p>3. Увеличение уровня безопасности дорожного движения: снижение количества ДТП, в том числе с участием детей;</p> <p>4. Содействие в реализации инвестиционных проектов.</p>																																										
Конечные результаты муниципальной программы	<p>- Заключение контрактов, в рамках которых будут проведены работы по содержанию, ремонту, проектированию, строительству и реконструкции, в сроки, предусмотренные программой «Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ» на 2020-2024гг.</p> <p>- Выполнение работ по содержанию, модернизации, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту, строительству автомобильных дорог общего пользования местного значения, внутриквартальных дорог (проездов), тротуаров, велосипедных дорожек и пешеходных зон.</p>																																										
Показатели результатов муниципальной программы	<p>1. Увеличение площади автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям на 1,2% (относительно их количества по состоянию на 31 декабря 2018г.)</p> <p>2. Увеличение количества светофорных узлов на техническом обслуживании на 1,27% (относительно их количества по состоянию на 31 декабря 2018г.)</p> <p>3. Увеличение количества пешеходных переходов на 1,02% (относительно их количества по состоянию на 31 декабря 2018г.)</p> <p>4. Увеличение количества регулярных рейсов по муниципальным маршрутам в г.Костомукша на 1,03%</p>																																										
Этапы и сроки реализации муниципальной программы	<p>Этапы не выделяются.</p> <p>Сроки реализации муниципальной программы с 2020 по 2024 годы.</p>																																										
Финансовое обеспечение муниципальной программы (ПЛАН) с указанием источников с разбивкой по этапам и годам реализации	<p>Объем финансового обеспечения муниципальной программы по годам составит:</p> <p style="text-align: right;">(тыс. руб.)</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Источники финансирования</th> <th>год 2020</th> <th>год 2021</th> <th>год 2022</th> <th>год 2023</th> <th>год 2024</th> <th>Итого по годам</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Местный бюджет</td> <td>61 222,2</td> <td>41 956,4</td> <td>41 956,4</td> <td>41 956,4</td> <td>41 956,4</td> <td>229 047,8</td> </tr> <tr> <td>Бюджет Республики Карелия</td> <td>2 766,0</td> <td></td> <td>45 000,0</td> <td></td> <td></td> <td>47 766,0</td> </tr> <tr> <td>Федеральный бюджет</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Внебюджетные источники</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>ВСЕГО</td> <td>63 988,2</td> <td>41 956,4</td> <td>86 956,4</td> <td>41 956,4</td> <td>41 956,4</td> <td>276 813,8</td> </tr> </tbody> </table>	Источники финансирования	год 2020	год 2021	год 2022	год 2023	год 2024	Итого по годам	Местный бюджет	61 222,2	41 956,4	41 956,4	41 956,4	41 956,4	229 047,8	Бюджет Республики Карелия	2 766,0		45 000,0			47 766,0	Федеральный бюджет							Внебюджетные источники							ВСЕГО	63 988,2	41 956,4	86 956,4	41 956,4	41 956,4	276 813,8
Источники финансирования	год 2020	год 2021	год 2022	год 2023	год 2024	Итого по годам																																					
Местный бюджет	61 222,2	41 956,4	41 956,4	41 956,4	41 956,4	229 047,8																																					
Бюджет Республики Карелия	2 766,0		45 000,0			47 766,0																																					
Федеральный бюджет																																											
Внебюджетные источники																																											
ВСЕГО	63 988,2	41 956,4	86 956,4	41 956,4	41 956,4	276 813,8																																					

I. Характеристика текущего состояния сферы реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ»»:

Костомукшский городской округ находится на северо-западе Республики Карелия, граничит с Калевальским, Муезерским районами Республики Карелия и с Финляндией.

Расстояние:

до республиканского центра (г. Петрозаводск) – 490 км,

до г. Санкт-Петербурга – около 896 км,

до границы с Финляндией (железнодорожный и международный автомобильный пропускной пункт Люття – Вартиус) – 35 км.

Протяжённость государственной границы на территории округа составляет 114 км.

Город является узловым центром Архангельского транспортного коридора, связывающего территории Северо-западного федерального округа со странами Скандинавии. Костомукшский округ занимает площадь 4046 км² (2% территории Карелии).

В административном отношении городской округ включает в себя 7 населённых пунктов: г. Костомукша, д. Ладвозеро, д. Поньгогуба, д. Суднозеро, д. Толлорека, пос. Заречный, д. Вокनावолок. Центр округа – г. Костомукша.

Город Костомукша – центр городского округа. В границах города проходит автомобильная дорога федерального значения «Кочкома – Тикша – Ледмозеро – Костомукша – Госграница». Размещение Костомукшского городского округа на основной дороге регионального значения – один из ресурсных потенциалов района.

Внешний транспорт:

В настоящее время Костомукшский городской округ обслуживается только железнодорожным и автомобильным транспортом. На территории городского округа существует аэродром, который на сегодняшний день закрыт и не функционирует.

По территории Костомукшского городского округа проходит магистральная железнодорожная ветка «Ледмозеро – Костомукша – Госграница». Железнодорожная ветка однопутная и не электрифицирована.

По железной дороге осуществляется грузовые и пассажирские перевозки.

В городском округе расположены три главных железнодорожных станции Костомукша – Товарная, Костомукша – Пассажирская, Кивиярви и 1 промежуточная станция Кимасозеро.

Основной железнодорожной станцией является Костомукша – Товарная, расположенная в 7,5 км к северо-востоку от границы города. Станция общего пользования, предназначена для пропуска и обработки грузовых поездов, с формированием и расформированием. К станции примыкают подъездные пути промышленных предприятий.

Костомукша – Пассажирская располагается на расстоянии примерно 2 км от центра города. Станция выполняет работу по пропуску транзитных грузовых поездов и пассажирских перевозок. На станции имеется платформа для пассажиров и железнодорожный вокзал, вместимостью 50 пассажиров.

Пассажирские перевозки осуществляются поездами из Петрозаводска и Санкт-Петербурга.

Грузовые перевозки в основном осуществляются от АО «Карельский Окамыш».

Протяжённость всех железнодорожных путей на территории городского округа составляет 84 км.

На сегодняшний день в пределах городского округа имеются следующие искусственные сооружения и переезды в одном уровне:

Путепровод через железнодорожный путь на автодороге «Войница – Вокनावолок – Костомукша». Дорога проходит в верхнем уровне. Протяжённость путепровода – 80 м. Материал конструкции – железобетон, материал покрытия – асфальтобетон.

Железнодорожный мост через р. Хейпойоки под один путь железной дороги. Протяжённость моста – 50 м. Материал конструкции – металл.

Неохраняемый железнодорожный переезд через главный путь на автодороге «Кепа – Боровой – Костомукша».

Охраняемый железнодорожный переезд через главный путь в районе станции Костомукша – Товарная.

Неохраняемые железнодорожные переезды через главный путь на дороге на водоочистные сооружения.

На территории Костомукшского городского округа существует аэродром на расстоянии примерно 3 км северо-восточнее от границы г. Костомукша, который на сегодняшний день закрыт и не функционирует.

Аэродром относится к классу «Г» и предназначен для выполнения полетов авиационных работ, пригоден для эксплуатации самолетов 3 и 4 классов и вертолетов. Статус аэродрома – гражданский, с типом принимаемых воздушных судов: Ан-2, Ан-28, Як-40, Л-410.

На аэродроме имеется искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВПП) размером 40х630 м. Ориентация ИВПП такова, что полоса подлета и взлета, шумового воздействия при использовании указанных выше типов самолетов не затрагивают селитебные территории города.

На сегодняшний день на территории Костомукшского городского округа водный транспорт отсутствует.

Внешние транспортные связи в большей степени осуществляются личным автомобильным транспортом.

Внешнее транспортное обслуживание населения Костомукшского городского округа обеспечивается междугородними автобусными маршрутами и железнодорожным транспортом.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов, и др. товаров осуществляется грузовым автотранспортом.

Общее количество автомобилей в Костомукшском городском округе по состоянию на 31 декабря 2018 года – 24705 ед.

1.2 Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Транспортная сеть Костомукшского городского округа формируется основной автомобильной дорогой федерального значения «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница» и автомобильными дорогами регионального значения.

Таблица 1. Автомобильные дороги общего пользования Костомукшского городского округа

№ п/п	Наименование дорог	Техническая категория	Протяженность автодорог, км		
			общая	с твердым покрытием	с грунтовым покрытием
Автомобильные дороги, находящиеся в собственности РФ (федерального значения)					
1	Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница	III,IV	74,8	74,8	–
Автомобильные дороги, находящиеся в собственности РК (регионального значения)					
2.	Кепа – Юшкозеро – Боровой – «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница»	IV, V	9,9	–	9,9
3.	Войница – Вокनावолок – Костомукша	VI	57,6	7,6	50,0
4.	Поньгогуба – Суднозеро	VI	12,2	–	12,2
5.	Подъезд к п.Заречный	VI	0,7	–	0,7
6.	Подъезд к м.Лувозеро	VI	18,0	–	18,0
7.	Подъезд к м.Кимасозеро	VI	7,0	–	7,0
8.	Подъезд к п.Полвиярви ("Струмок"),	VI	0,3	–	0,3
9.	Подъезд к м.Наулехарви ("Медик")	VI	2,0	–	2,0
10.	Подъезд к п.Люухирви ("Магистраль", "Сампо")	VI	1,1	–	1,1
11.	Подъезд к м.Люухирви ("Виктория")	VI	1,4	–	1,4
12.	Подъезд к м.Лупусярви ("Романтик"),	VI	0,8	–	0,8

№ п/п	Наименование дорог	Техническая категория	Протяженность автодорог, км		
			общая	с твердым покрытием	с грунтовым покрытием
13.	Подъезд к м.Хвоинка	VI	1,0	–	1,0
14.	Подъезд к м.Шариярви,	VI	19,0	–	19,0
15.	Подъезд к м.Вангозеро,	VI	5,0	–	5,0
16.	Подъезд к м.Нюк,	VI	6,0	–	6,0
17.	Вокнаволоок –Ладвозеро	VI	36,4	–	36,4
Итого:			253,2	82,4	170,8

В Костомукшском городском округе располагается г. Костомукша и 6 сельских населенных пунктов и все они привязаны к сети автомобильных дорог Республики Карелия.

Улично-дорожная сеть города Костомукша имеет в основном радиально-кольцевую транспортно-планировочную структуру.

Основными магистральными улицами города являются следующие улицы: Мира, Интернациональная, Строителей, Ленина, Горняков.

Таблица 2. Автомобильные дороги общего пользования местного значения в населенных пунктах, расположенных в Муниципальном образовании «Костомукшский городской округ».

п/п	Наименование дороги	протяженность, м	средняя ширина, м	площадь, кв.м	Покрытие	Идентификационный номер	№ в реестре муниципального имущества
1. Автомобильные дороги общего пользования в пос. Заречный							
	ул. Геологов	301,50	5,90	1778,85	грунтовое	86 406 ОП МГ(К01-3-01)	В100003000032 2
	ул. Строителей	150,70	5,10	768,6	грунтовое	86 406 ОП МГ(К01-3-02)	В100003000032 3
		358,40	4,70	1684,5			
	ул. Заречная	95,00	4,10	389,5	грунтовое	86 406 ОП МГ(К01-3-03)	В100003000032 4
		380,30	4,00	1521,2			
		144,40	6,30	909,7			
	ул. Молодежная	418,40	3,60	1506,24	грунтовое	86 406 ОП МГ(К01-3-04)	В100003000032 5
	ИТОГО:	1848,70		8558,59			
2. Автомобильные дороги общего пользования в д. Вокнаволоок							
	ул. Карельская	274,8	5,40	1483,9	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-01)	В100003000032 6
		362,7	2,60	943			
		360,6	3,00	1081,8			
	ул. Совхозная	186,6	3,00	559,8	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-02)	В100003000032 7
		517,2	4,00	2068,8			
		342	3,00	1026			
		108,7	3,00	326,1			
	ул. Перкова	95,2	3,50	333,20	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-03)	В100003000032 8
		205,9	3,80	782,40			
		347,5	5,60	1946,00			
	ул. Набережная	215,3	3,00	645,90	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-04)	В100003000032 9
		153,6	2,70	414,70			
		366,2	3,80	1391,60			
		134	3,00	402,00			
		746,9	3,10	2315,40			
	ул. Полевая	385,5	2,60	1002,30	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-05)	В100003000033 0
		96,1	2,60	249,90			
	ул. Каменистая	695	4,20	2919,00	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-06)	В100003000033 1
	ул. Малая Набережная	130,6	2,20	287,30	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-07)	В100003000033 2
		64,9	2,30	149,30			

1		382,4	3,30	1261,90			
		165,2	3,30	545,20			
		80,3	4,30	345,30			
		582,2	2,40	1397,30			
		610	2,80	1708,00			
2	ул. Кириллова	410,6	3,10	1272,90	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-08)	В100003000033 3
		49,6	3,10	153,80			
		477,2	3,40	1622,50			
		719,8	3,00	2159,40			
		895,5	5,00	4477,50			
		34,8	3,00	104,40			
3	ул. Перттунена	1216	6,90	8390,40	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-09)	В100003000033 4
		582,1	6,20	3609,00			
		792,3	7,40	5863,00			
		354,2	3,20	1133,40			
4	Хутор Кормило	1089	3,40	3702,60	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-10)	В100003000033 5
5	Ладвозеро, ул. Озерная	2021,6	3,10	6266,96	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-11)	В10000 30000336
6	Толлорека	1090,6	2,80	3053,70	грунтовое	86 406 ОП МГ (К02-В-13)	В10000 30000338
	ИТОГО:	17342,7		67395,6 6			
3. Автомобильные дороги общего пользования г. Костомукши (магистральные)							
8	пр. Горняков (Главная улица 2)	628,00	10,90	6845,20	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-01)	В100003000029 9
9	шоссе Горняков (Объединяющая улица 1)	1826,00	12,80	23372,8 0	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-02)	В100003000028 8
0	ул. Интернациональная (Главная улица 1)	941,00	11,93	11225,5 0	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-03)	В100003000029 4
1	ул. Мира (Улица 3)	2706,00	9,70	26248,2 0	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-04)	В100003000029 2
2	ул. Ленина (дорожное покрытие и тротуары ул. Ленина)	248,40	21,91	5442,00	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-05)	В100003000029 7
3	ул. Ленина (Улица 1)	489,20	12,24	5990,00	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-06)	В100003000029 3
4	ул. Ленина (Улица 29)	446,30	18,56	8285,00	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-07)	В100003000029 0
5	ул. Парковая (дорога ул. Парковая)	507,00	10,20	5173,40	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-08)	В100003000030 1
		239,00	7,00	1675,80			
6	ул. Калевала (Объединяющая улица 2)	505,00	12,70	6409,70	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-09)	В100003000028 9
7	ул. Антикайнена (Дорожное)	934,00	15,80	14749,3 0	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-10)	В100003000029 8

	покрытие и тротуары ул. Антикайнена)						
8	ул. Советская (Улица 4)	735,00	10,22	7511,70	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-11)	В1000030000291
9	ул. Строителей (автодороги п. Контотки)	215,00	5,30	1139,50	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-12)	В1000030000278
		2761,30	6,40	17785,60			
0	ул. Зеленая	699,60	5,40	3777,80	грунтовое	86 406 ОП МГ(К03-КМ-13)	В1000030000339
		87,20	7,70	671,40			
		109,90	8,80	967,10			
1	ул. Ленинградская (блок "Е")	899	10,40	9346,5	грунтовое	86 406 ОП МГ(К03-КМ-14)	В1000030000340
2	Приграничное шоссе (площадь у ж.д. вокзала)	291,90	7,30	2130,9	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КП-02)	В1000030000296
		52,00	61,40	3191			
3	ул. Надежды (Автомобильная дорога (т. 38-39 бл. Д ул. Надежды с устройством тротуара и освещения)	473	9,10	4304,3	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КВ-11)	В1000030000282
		203,9	7,00	1427,3			
		169,2	5,10	862,92			
	ИТОГО:	16166,90		168532,92			

На 31 декабря 2018 года протяженность автомобильных дорог общего пользования в Костомукшском городском округе – 253,2 км, в том числе с твердым покрытием – 88,3 км

Общая протяженность улиц и дорог г. Костомукша – 34,8 км. Все основные дороги и улицы имеют твердое покрытие и находятся в удовлетворительном состоянии.

Общая протяженность улиц и дорог деревни Вокнаволоок – 13,1 км. Все дороги и улицы имеют грунтовое покрытие.

Общая протяженность улиц и дорог поселка Заречный – 4,6 км. Все дороги и улицы имеют грунтовое покрытие.

1.2. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);

Общее количество автомобилей в Костомукшском городском округе на 31 декабря 2018 года – 24705 ед.

В настоящее время хранение автомобилей производится в гаражах боксового типа, расположенных в северо-восточной части города.

Автомобили владельцев, проживающих в индивидуальной застройке, хранятся на приусадебных территориях.

В городе Костомукша располагается недостаточное количество стоянок для хранения автомобилей.

С повышением уровня автомобилизации необходимо предусмотреть устройство гостевых парковочных мест на придомовых территориях. Также хотелось бы отметить, что большинство придомовых территорий нуждается в уширении.

1.3. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Городской пассажирский транспорт в Костомукшском городском округе представлен автобусами. Пассажирскими перевозками в городе и городском округе занимаются индивидуальные предприниматели, МУП «Автотранспорт», АО «Карельский окатыш». В г. Костомукша отсутствует автостанция.

В городе существует один автобусный парк, который принадлежит МУП «Автотранспорт». Мощность автобусного парка: 9 автобусов.

Автотранспортное предприятие МУП «Автотранспорт» занимается как городскими перевозками и пригородными перевозками пассажиров.

Перечень автобусных маршрутов в границах городского округа:

1. №101 Костомукша – п. Заречный (постоянно).
2. №102 Костомукша – СОТ Кимасозеро (сезонный, май - сентябрь).
3. №106 Костомукша – Д. Вокнаволок (постоянно).

Перечень автобусных городских маршрутов:

1. №4 ЛПХ – Вокзал – Торговый Центр.
2. №7 Контолки – Нижнее кольцо – Вокзал – Пож. депо – ДК – Контолки.

Основные проблемы пассажирских перевозок:

- значительный износ автомобильного парка;
- нет условий для проезда пассажиров из числа инвалидов;
- отсутствие автобусов междугороднего значения;
- отсутствие автобусного вокзала на территории городского округа;
- отсутствие субсидирования регулярных пассажирских перевозок.

1.4. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Система внутригородских улиц Костомукшского городского округа сформирована преимущественно пешеходным движением. Условия для велосипедного движения развиты слабо. Однако, ширина тротуаров некоторых основных улиц г. Костомукша позволяет проведение реконструкции тротуаров с целью устройства велодорожек.

На территории Костомукшского городского округа существуют пешеходные улицы: ул. Первооткрывателей, бульвар Лазарева (частично).

Строительство велодорожек предусмотрено проектом планировки блока «Д» и «Проектом планировки территории земельного участка, расположенного в районе индивидуальной коттеджной застройки улицы Светлая» по пр. Победы.

1.5. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Организация дорожного движения на территории г. Костомукша определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Для этих целей движение грузового транспорта осуществляется по городу Костомукша по следующим улицам: ул. Строителей, ул. Парковая, ул. Калевалы, ул. Антикайнена, ул. Горняков.

Содержание и очистка основных автомобильных дорог г. Костомукша проводится подрядными организациями, придомовых территорий – управляющими компаниями, дорог на территории Костомукшского городского округа вне территории города – ООО «Инкод».

1.6. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) на территории Костомукшского городского округа соответствуют требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ежегодно на территории Костомукшского городского округа выполняются работы по установке и замене дорожных знаков в соответствии с действующими стандартами, установка и замена дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка проезжей части.

Таблица 4. «Анализ аварийности на территории Костомукшского городского округа».

ДТП	Ед.	2015	2016	2017	2018	2019
Количество	Шт.					
Погибло	Чел.	1	0	5	4	1
Ранено	Чел.	40	20	35	54	16

1.7. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является хранение индивидуальных автомобилей на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей, организованные автолюбителями на берегу озера. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием.

Экологическая ситуация в Костомукшском городском округе остаётся достаточно сложной и обусловлена высокими техногенными нагрузками на окружающую среду. Так, в целом по городу выбросы от стационарных источников составили 44,57 тыс. тонн/год (по состоянию на 2006 год). Вклад Костомукшского городского округа составляет около 33% от всех выбросов по Республике.

1.8. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Костомукшского городского округа.

В настоящее время округ имеет благоприятные географические и экономические характеристики для своего развития и роста численности.

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения Костомукшского городского округа увеличиться пассажиропоток.

Первоочередные градостроительные мероприятия направлены на создание благоприятных условий проживания населения, отвечающих повышенным стандартам качества жизни в городе. Первоочередные мероприятия связаны не только с освоением новых территорий, но и с обустройством существующей застройки.

Обустройство существующей застройки включает:

- замена асфальтового покрытия внутриквартальных проездов;
- асфальтирование грунтовых внутриквартальных проездов и улиц;
- строительство магистральных дорог в существующей застройке;
- строительство внутриквартальных дорог.

Также должны быть предусмотрены следующие мероприятия для улучшения обслуживания населения городским транспортом:

Приобретение новых автобусов с заменой существующего парка для организации комфортных перевозок населения.

Реконструкция дорожной одежды с ликвидацией опасных участков на автодорогах городского округа и искусственных сооружений на автобусных маршрутах для обеспечения безопасности движения.

Строительство нового автовокзала на 100 человек. Автовокзал должен представлять собой комплекс, состоящий из здания в блоке с перроном, площадки для стоянки автобусов и

проездов для прибытия и отправления автобусов. Проектом предлагается организовать новый автовокзал напротив существующего железнодорожного вокзала. Потребуется 2,0 га для размещения площади и территории здания автовокзала.

Устройство новых автобусных павильонов на автобусных маршрутах в населенных пунктах, где существует автобусное сообщение.

В связи со строительством новой жилой застройки в восточной и юго-восточных частях города необходима организация новых автобусных маршрутов по новым проектным улицам.

Предлагается организовать второй выезд из города Костомукша для быстрого достижения автомобильной дороги «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница». Новая автодорога будет выходить из п. Контокки, с западной стороны города, протяженностью – 4,0 км.

В Костомукшском городском округе 70% (170,8 км) дорог имеют грунтовое покрытие. Для улучшения транспортного сообщения округа проектом предлагается реконструкция автомобильных дорог без покрытия (т.е. грунтовых) с повышением технических категорий дорог и перевода их в статус автомобильные дороги с твердым покрытием.

II. Приоритеты и цели муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы. Основные цели и задачи муниципальной программы.

Приоритеты и цели муниципальной политики:

- Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ»;
- Модернизация транспортной инфраструктуры;
- Увеличение доли отремонтированных автомобильных дорог с асфальтобетонным покрытием;
- Организация пассажирских перевозок по муниципальным маршрутам.

Муниципальная программа имеет три целевых показателя. Достижение цели муниципальной программы будет осуществляться путем решения задач в рамках Программы. Решение задач будет достигаться путем реализации соответствующих основных мероприятий Программы. Цель, состав задач приведены в паспорте Программы. Целевыми индикаторами муниципальной программы, характеризующими достижение ее цели, является:

- Увеличение протяженности автомобильных дорог (с твердым покрытием) местного значения, соответствующих нормативным требованиям, относительно по состоянию на 31 декабря 2018 года;
- Увеличение пешеходных зон (тротуаров), в том числе обустройство пешеходных переходов на территории муниципального образования «Костомукшский городской округ» на 1,02% и 1,27%, соответственно по сравнению с 2018г.;
- Увеличение уровня безопасности дорожного движения: снижение количества ДТП, в том числе с участием детей, в 3,6 раза по сравнению с 2018 годом.

III. Перечень и характеристики основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы, сроки их реализации и ожидаемые непосредственные результаты, а также сведения о взаимосвязи результатов выполнения основных мероприятий и мероприятий с показателями результатов муниципальной программы

Муниципальная программа включает в себя три основных мероприятия:

- 1) Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения;
- 2) Содержание и ремонт инженерных сооружений на автомобильных дорогах местного значения. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;
- 3) Организация пассажирских перевозок в пределах муниципального образования.

IV. Прогноз развития сферы реализации муниципальной программы и планируемые макроэкономические показатели по итогам реализации муниципальной программы

Муниципальная программа направлена на реализацию мероприятий в Костомукшском городском округе для:

- повышения уровня безопасности дорожного движения;
- устранение причин и условий совершения дорожно-транспортных происшествий;
- увеличения доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования, соответствующих нормативным требованиям;
- сокращение дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими.
- улучшения состояния автомобильных дорог, улично-дорожной сети, в том числе тротуаров, пешеходных переходов, велосипедных дорожек, пешеходных зон.

V. Описание рисков реализации муниципальной программы, в том числе не достижения целевых показателей, а также описание механизмов управления рисками и мер по их минимизации

Основным инструментом, используемым для достижения целей муниципальной политики в сфере муниципальной программы, являются бюджетные ассигнования.

Для устранения предполагаемых рисков предусматривается комплекс мер, направленных, в первую очередь, на Ремонт и содержание автомобильных дорог и инженерных сооружений на них в границах Костомукшского городского округа:

осуществление финансирования мероприятий муниципальной программы в объемах, позволяющих обеспечить решение поставленных задач;

оценку рисков и организацию корректировки муниципальной программы в соответствии с результатами оценки рисков - распределение по приоритетам мероприятий муниципальной программы и их корректировку в соответствии с результатами оценки рисков.

Риск недостаточной гибкости и адаптивности муниципальной программы к изменениям внешних условий будет минимизирован путем организации контроля результатов по основным мероприятиям муниципальной программы. Это позволит обеспечить своевременное выявление сбоев в достижении запланированных результатов и осуществить оперативную корректировку задач и конкретных механизмов достижения целей муниципальной программы.

		<p>Целевой индикатор 2: Увеличение количества пешеходных переходов, оборудованных современными техническими средствами организации дорожного движения (относительно их количества по состоянию на 31 декабря 2018г.)</p>	шт. (количество по состоянию на 31 декабря 2018г. 18 ед.)	21	22	23	24	25	26	1,2%
		<p>Целевой индикатор 3: Увеличение уровня безопасности дорожного движения: снижение количества ДТП, в том числе с участием детей, в 3,6 раза по сравнению с 2018 годом.</p>	шт (количество по состоянию на 31 декабря 2018г. 18 ед.)	16	12	10	8	6	5	3,6%
		<p>Целевой индикатор 4: Содействие в реализации инвестиционных проектов.</p>	ед.	1	1	1	1	1	1	1,0%

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1.1.	Задача 1: Соответствующее содержание муниципальных дорог в нормативном состоянии.	Показатель результата: Увеличение площади автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям. (включая грунтовые дороги)	м2	303831	321187	338543	355899	373255	390611	1,2%
1.2.	Задача 2: Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.	Показатель результата: Количество светофорных узлов на техническом обслуживании	шт.	18	19	20	21	22	23	1,27%
		Показатель результата: Увеличение количества пешеходных переходов (относительно их количества по состоянию на 31 декабря 2018г.)	шт. (количество по состоянию на 31 декабря 2018г. 54 ед.)	54	55	55	55	55	55	55
1.3.	Задача 3: Организация пассажирских перевозок в пределах муниципального образования	Показатель результата: Количество рейсов	ед.	5422	5619	5646	5646	5646	5646	1,03%

1.4.	Задача 4: Расширить доходность потенциала Костомукшского городского округа	Показатель результата: Количество инвестиционных проектов	ед.	1	1	1	1	1	1	1,0%
------	---	--	-----	---	---	---	---	---	---	------

Таблица 2

Финансовое обеспечение реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ» за счет средств бюджета муниципального образования «Костомукшский городской округ» (тыс. руб.)

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия и направления расходов	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы (тыс. руб.), годы				
			ГР БС	Раздел, подраздел	Целевая статья	Группа видов расходов	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ»	всего	X	X	X	X	63 988,2	41 956,4	86 956,4	41956,4	41956,4
		УГКХиС администрации	445	X	X	X	63 988,2	41 956,4	86 956,4	41956,4	41956,4
Основное мероприятие 1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения	УГКХиС администрации	445	0409	05001 83040	240	35 646,7	29 267,5	29 267,5	29267,5	29267,5
			445	0409	05001 99990	240	7 185,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			445	0409	05001 44080	240	1 866,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			445	0409	05001 44100	240	900,0	0,0	0,0	0,0	0,0
			445	0409	05001 43180	240	0,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0
Основное	Содержание и ремонт	УГКХиС	445	0409	05002 83040	810	814,6	1 503,2	1 503,2	1503,2	1503,2

мероприятие 2.	инженерных сооружений на автомобильных дорогах местного значения. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.		445	0409	05002 83040	240	173,9	0,0	0,0	0,0	0,0
			445	0409	05002 99990	240	610,2	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.	Организация пассажирских перевозок в пределах муниципального образования	УГКХиС администрации	445	0408	05003 83170	240	8 394,1	10 151,7	10 151,7	10151,7	10151,7
			445	0408	05003 83170	810	8 396,8	1 034,0	1 034,0	1 034,0	1 034,0

Таблица 3

Финансовое обеспечение и прогнозная (справочная) оценка средств расходов бюджета муниципального образования «Костомукшский городской округ» с учетом средств федерального бюджета, бюджета Республики Карелия, расходов за счет средств организаций и физических лиц на реализацию целей муниципальной программы «Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ» (тыс. руб.)

по состоянию на 1.03.2020г.

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия и мероприятия	Источники финансового обеспечения		Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3		4	5	6	7	8
Муниципальная программа	Развитие транспортной системы муниципального образования «Костомукшский городской округ»	Всего		63 988,2	41956,4	86956,4	41956,4	41956,4
		бюджет муниципального образования	средства бюджета муниципального образования	61 222,2	41956,4	41 956,4	41956,4	41956,4
			средства, поступающие в бюджет муниципального образования из бюджетов других уровней	2 766,0	0,0	45 000,0	0,0	0,0
		другие источники (юридические лица и др.)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 1.	Содержание и ремонт автомобильных дорог местного значения	Всего -		45 598,6	29267,5	74267,5	29267,5	29267,5
		бюджет муниципального образования	средства бюджета муниципального образования	42 832,6	29267,5	29267,5	29267,5	29267,5

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия и мероприятия	Источники финансового обеспечения		Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3		4	5	6	7	8
			средства, поступающие в бюджет муниципального образования из бюджетов других уровней	2 766,0	0,0	45000,0	0,0	0,0
		другие источники (юридические лица и др.)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 2.	Содержание и ремонт инженерных сооружений на автомобильных дорогах местного значения. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов	Всего		1 598,7	1503,2	1503,2	1503,2	1503,2
		бюджет муниципального образования	средства бюджета муниципального образования	1 598,7	1 503,2	1 503,2	1 503,2	1 503,2
			средства, поступающие в бюджет муниципального образования из бюджетов других уровней	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		другие источники (юридические лица и др.)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Основное мероприятие 3.	Организация пассажирских перевозок в пределах муниципального образования	Всего -		16 790,9	11 185,7	11 185,7	11 185,7	11 185,7
		бюджет муниципального образования	средства бюджета муниципального образования	16 790,9	11 185,7	11 185,7	11 185,7	11 185,7

Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы, основного мероприятия и мероприятия	Источники финансового обеспечения		Оценка расходов (тыс. руб.), годы				
				2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год
1	2	3		4	5	6	7	8
			средства, поступающие в бюджет муниципального образования из бюджетов других уровней	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
		другие источники (юридические лица и др.)		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0