



**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
РЕСПУБЛИКА КАРЕЛИЯ  
СОВЕТ КОСТОМУКШСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА  
III созыва**

**XXXIX заседание**

**Р Е Ш Е Н И Е**

**от 28 февраля 2019 года №335-СО/Ш  
г. Костомукша**

О внесении изменений в решение Совета Костомукшского городского округа от 27 сентября 2018 года № 279-СО/Ш «Об утверждении «Правил выплаты компенсации за использование лицами, работающими в организациях, финансируемых из бюджета муниципального образования «Костомукшский городской округ», личного транспорта в служебных целях и возмещения расходов, связанных с его использованием»

В соответствии со статьёй 188 Трудового кодекса Российской Федерации, Совет Костомукшского городского округа

**Р Е Ш И Л:**

1. Внести следующие изменения в Правила выплаты компенсации за использование лицами, работающими в организациях, финансируемых из бюджета муниципального образования «Костомукшский городской округ» личного транспорта в служебных целях и возмещения расходов, связанных с его использованием, утвержденные решением Совета Костомукшского городского округа от 27 сентября 2018 года № 279-СО/Ш:

- пункт 10 изложить в следующей редакции: «10. Возмещение расходов на приобретение топлива производится по фактическим затратам, подтвержденным соответствующими документами (счетами, квитанциями, кассовыми чеками и др.). Фактические расходы на топливо по маршруту следования к месту служебной поездки и обратно подтверждается чеками АЗС, в которых должны быть указаны следующие обязательные реквизиты: номер кассового чека, наименование организации, ИНН, дата, время, цена за единицу объема топлива, объем и стоимость топлива, датированными не ранее последнего рабочего дня, предшествующего дню служебной поездки работника, и не позднее даты возвращения работника из служебной поездки. Если в чеке АЗС указаны не все реквизиты, к такому чеку необходимо приложить товарный чек АЗС с указанием отсутствующих в чеке реквизитов.

Размер компенсации стоимости топлива для конкретного автомобиля определяется как произведение расхода топлива и средней взвешенной стоимости одного литра израсходованного топлива.

В случае, если в технической документации на автомобиль отсутствует норма расхода топлива, для расчета возможно использовать данные автомобильных каталогов (справочников автомобилей), размещенных на сайтах: [www.autonet.ru](http://www.autonet.ru), [www.auto-data.net](http://www.auto-data.net) и т.п.

Средняя взвешенная стоимость одного литра израсходованного топлива определяется по формуле:

$$C = (L1 \times C1 + L2 \times C2 + \dots + Ln \times Cn) / (L1 + L2 + \dots + Ln), \text{ где:}$$

C – средняя взвешенная стоимость одного литра израсходованного топлива;

L1, L2, ..., Ln - количество литров топлива, приобретенного по определенной цене;

C1, C2, ..., Cn - цена одного литра топлива.

Расход топлива к месту служебной поездки и обратно определяется по формуле:

$$Q_n = 0,01 \times H_s \times S, \text{ где:}$$

Q<sub>n</sub> - расход топлива (литров);

H<sub>s</sub> - норма расхода топлива (литров на 100 километров пробега) в смешанном цикле;

S - расстояние по маршруту к месту служебной поездки и обратно (километров)

В зимнее время года (с 01 ноября по 15 апреля включительно), применяется поправочный коэффициент к норме расхода топлива в размере 1,12.

Размер компенсации стоимости топлива, определенный в вышеуказанном порядке, не может превышать сумму фактических расходов на топливо, подтвержденных чеками АЗС по маршруту следования к месту служебной поездки и обратно.».

2. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Совета  
Костомукшского городского округа

В.Н. Сахнов

Глава  
Костомукшского городского округа

А.В. Бендикова