

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
«Костомукшский городской округ»

ПАСПОРТ

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования
«Костомукшский городской округ»

Полное наименование организации	Муниципальное образование «Костомукшский городской округ»
Основание для разработки программы	- Градостроительный кодекс Российской Федерации; - Федеральный закон от 06 октября 2003 года N 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; - Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года N1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; - Федеральный закон от 29 декабря 2014 г. № 456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»; - Генеральный план Костомукшского городского округа
Полное наименование исполнителей и (или) соисполнителей программы	Администрация Костомукшского городского округа
Полное наименование разработчиков программы	Администрация Костомукшского городского округа
Цели программы	Определение перечня мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры для создания условий для устойчивого функционирования транспортной инфраструктуры, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи программы	- Обеспечение проектирования строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

	<ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры - Повышение безопасности дорожного движения на территории МО «Костомукшский городской округ»
Целевые показатели программы	<ul style="list-style-type: none"> - Уровень транспортной обеспеченности жителей города, м/жителя - Уровень безопасности дорожного движения, количество ДТП на 10 тыс. единиц транспортных средств - Обеспеченность жильем на 1 жителя, м2/жителя.
Сроки реализации программы	<p>1 этап – 2017 - 2021 годы</p> <p>2 этап – 2021 – 2030 годы</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ol style="list-style-type: none"> 1. Разработка проектов межевания и планировки территорий. 2. Разработка проектно-сметной документации на строительство объектов транспортной инфраструктуры. 3. Строительство объектов транспортной инфраструктуры.
Источники и объемы финансового обеспечения реализации программы	<p>Общий объем финансирования программы на 2017-2030 годы составляет 1977 млн. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2017 год – средства не запланированы;</p> <p>2018 год – 310,1 млн. руб.;</p> <p>2019 год – 103,0 млн. руб.;</p> <p>2020 год – 100,5 млн. руб.;</p> <p>2021год – 138,2 млн. руб.;</p> <p>2022 год – 138,2 млн. руб.;</p> <p>2023 год – 138,2 млн. руб.;</p> <p>2024 год – 159,0 млн. руб.;</p> <p>2025 год – 159,0 млн. руб.;</p> <p>2026 год – 104,2 млн. руб.;</p> <p>2027 год – 129,2 млн. руб.;</p> <p>2028 год – 82,5 млн. руб.;</p> <p>2029 год – 82,5 млн. руб.;</p> <p>2030 год – 84,1 млн. руб.</p>

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1 Анализ положения Костомукшского городского округа в структуре пространственной организации Республики Карелия Российской Федерации

Костомукшский городской округ находится на северо-западе Республики Карелия, граничит с Калевальским, Муезерским районами Республики Карелия и с Финляндией. Расстояние до республиканского центра (г. Петрозаводск) – 500 км, до г. Санкт-Петербурга –

около 1000 км, до границы с Финляндией (железнодорожный и международный автомобильный пропускной пункт Люття – Вартиус) – 35 км. Протяжённость государственной границы на территории округа составляет 114 км. Город является узловым центром Архангельского транспортного коридора, связывающего территории Северо-западного федерального округа со странами Скандинавии. Костомукшский округ занимает площадь 4046 км² (2% территории Карелии). В административном отношении городской округ включает в себя 7 населённых пунктов: г. Костомукша, д. Ладвозеро, д. Поньгогуба, д. Суднозеро, д. Толлорека, пос. Заречный, д. Вокнаволок. Центр округа – г. Костомукша.

Город Костомукша – центр городского округа. Город располагается на автомобильной дороге регионального значения «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница».

Размещение Костомукшского городского округа на основной дороге регионального значения - один из ресурсных потенциалов района.

1.2. Социально-экономическая характеристика, характеристика градостроительной деятельности, включая деятельность в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

В настоящее время город имеет благоприятные географические и экономические характеристики для своего развития и роста численности.

Основу экономики города составляют промышленные предприятия.

Основным градообразующим предприятием округа является АО «Карельский окатыш».

Основное направление деятельности АО «Карельский окатыш» – добыча и переработка железистых кварцитов в высококачественное доменное сырье – железорудные окатыши.

На долю предприятия приходится пятая часть всех производимых в России окатышей и 30% от общего объема экспорта российских окатышей в страны дальнего Зарубежья. Основным потребителем продукции компании является металлургический комбинат «Северсталь», расположенный в городе Череповце (Вологодская область). Также предприятие поставляет свою продукцию на экспорт.

Вторым сырьевым направлением экономики города является использование лесных ресурсов. Годовая расчетная лесосека на территории округа составляет 343 тыс. куб. м. Промышленной заготовкой древесины занимается 10 организаций, включая организации, которые освобождают площадки для размещения производств (добыча руды, карьеры ПГС, площадки для размещения оборудования при производстве поисковых и геологоразведочных работ и т.д.).

Кроме того, до сих пор не разрабатывались имеющиеся на территории округа месторождения нерудных минеральных ресурсов, за исключением добычи песчано-гравийных смесей для строительства и дорожного хозяйства и производства щебня из вскрышных пород.

Периодически проявляется заинтересованность в реализации проектов, не связанных с добычей железной руды. Коммерческими организациями, имеющими соответствующие лицензии, производятся поисковые геологоразведочные работы на золото и алмазы, кроме них оценочные, поисковые и научные работы на территории ведут Институт геологии КНЦ РАН и отраслевые специализированные научные учреждения.

Предприятием ООО "Инкод" частично выполнены вскрышные работы на месторождении талько-хлоритового (карбонатного) камня, ведется работа по продлению лицензии на право добычи минерального сырья.

В области использования водных ресурсов достаточное развитие получила отрасль аквакультуры, а именно – выращивание радужной форели. В этой сфере работают 3 предприятия: ООО «Кала я марьяпят», ООО «Форкос» и ООО «Форелька», из них два

предприятия интенсивно развиваются. Общий объем производства товарной продукции – до 2500 тонн, число занятых в форелеводстве - 60 чел.

ООО «Ягоды Карелии» выполнило работы по строительству цеха производства и розлива натуральных ягодных соков, оригинальная продукция представлена в торговых сетях и точках Европейской части России. В этом же предприятии произведена модернизация хлебобулочного производства, продолжаются работы по оборудованию кондитерской фабрики, запущен цех по сублимации и сушке овощей.

Реконструкция холодильно-складского хозяйства позволяет принять на хранение и переработку до 8000 тонн продукции побочного лесопользования - лесных ягод и ягод от дачников и садоводов, грибов.

Единственным крупным предприятием не сырьевой отрасли является ООО «АЕК» международного концерна РКС Group. На предприятии занято около 900 чел, которые собирают электропроводку в виде жгутов для Европейского рынка грузовых автомобилей, автобусов, строительной и снегоходной техники.

Кроме того, на территории Костомукшского городского округа по состоянию на 1 июня 2016 года зарегистрировано 1598 субъектов малого и среднего предпринимательства, в том числе 307 микропредприятие, 83 малых предприятий, 11 средних предприятий и, кроме того, количество зарегистрированных индивидуальных предпринимателей составило 1197 человек.

По статистическим данным на 01 января 2016 года в Костомукшском городском округе проживает 30,0 тыс. человек. На территории округа наблюдается положительный естественный прирост. Численность населения за счет естественного прироста за 2015 год увеличилась на 148 человек, миграционная убыль составила 10 человек, всего прирост за 2015 год составил 138 человек.

Моногород отличается высоким удельным весом лиц трудоспособного возраста – 61,0% (на конец 2014 года – 18 711 человек). Экономически активное население в городе достигает 16,9 тыс. человек. На протяжении последних лет демографическая ситуация остается достаточно стабильной, по-прежнему присутствует положительный естественный прирост, однако наблюдается постепенное снижение численности граждан трудоспособного возраста и увеличение числа граждан старше трудоспособного возраста.

Одной из основных проблем Костомукши следует отметить недостаточное количество жилого фонда. При среднем показателе обеспеченности жильем на одного жителя по Республике Карелия в 26,7 м²/1жит, по Костомукше обеспеченность составляет 21,87 м²/1жит.

В целях достижения среднего показателя обеспеченности жильем по Республике Карелия, на территории округа утверждена и реализуется долгосрочная целевая программа «Развитие жилищного строительства до 2020 года». За последние годы активно застраиваются блоки «Д», «Ж», «Е». Для развития застраиваемых жилых районов города крайне необходимо строительство коммунальной и транспортной инфраструктуры.

В результате проведенной работы получены разработанные и получившие положительное заключение государственной экспертизы проекты на строительство Магистральных улиц города, включающих в себя строительство всех инженерных сетей и дорог.

Решение вопроса по обеспечению участков, предназначенных для жилищного строительства, объектами коммунальной и транспортной инфраструктурой позволит повысить доступность жилья, качество жизни населения, расширит возможности привлечения рабочей силы из депрессивных районов Карелии для трудоустройства на предприятиях г.Костомукша.

Основными факторами, сдерживающими социально-экономическое развитие моногорода Костомукша являются:

- 1) Недостаточно развитая инженерная инфраструктура:

- неразвитая транспортная сеть (автодорога «Кочкома-Ледозеро-Костомукша-госграница» обладает неудовлетворительными техническими характеристиками и находится в плохом состоянии; не осуществляется авиасообщение через местный аэропорт, курсирование поездов из Санкт-Петербурга и Петрозаводска до Костомукши сокращено до двух раз в неделю);

- зависимость теплоснабжения города от ситуации на градообразующем предприятии (котельная, снабжающая город теплом, находится в собственности АО «Карельский окатыш»);

- низкая обеспеченность земельных участков инженерной инфраструктурой (сдерживающий фактор для развития жилищного строительства в городе).

2) Отсутствие мощностей по электроэнергии, высокие тарифы на услуги естественных монополий, особенно на электроэнергию.

3) Отсутствие доступа малого бизнеса к лесосырьевым природным ресурсам.

4) Неконкурентоспособность расположенных в условиях Крайнего Севера предприятий малого и среднего бизнеса из-за северных удорожаний по зарплате, отпускам и т.д. по сравнению с такими же предприятиями, расположенными в средней полосе России.

5) Дефицитный местный бюджет.

Бюджет города становится бюджетом экономии, позволяющим обеспечить только исполнение социальных обязательств, не дающим возможности развиваться и строить долгосрочные планы развития территории.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Внешний транспорт.

В настоящее время Костомукшский городской округ обслуживается только железнодорожным и автомобильным транспортом. На территории городского округа существует аэродром, который на сегодняшний день закрыт и не функционирует.

По территории Костомукшского городского округа проходит магистральная железнодорожная ветка «Ледозеро – Костомукша – Госграница». Железнодорожная ветка однопутная и не электрифицирована.

По железной дороге осуществляется грузовые и пассажирские перевозки.

В городском округе расположены три главных железнодорожных станции Костомукша – Товарная, Костомукша – Пассажирская, Кивиярви и 1 промежуточная станция Кимасозеро.

Основной железнодорожной станцией является Костомукша – Товарная, расположенная в 7,5 км к северо-востоку от границы города. Станция общего пользования, предназначена для пропуска и обработки грузовых поездов, с формированием и расформированием. К станции примыкают подъездные пути промышленных предприятий.

Костомукша – Пассажирская располагается на расстоянии примерно 2 км от центра города. Станция выполняет работу по пропуску транзитных грузовых поездов и пассажирских перевозок. На станции имеется платформа для пассажиров и железнодорожный вокзал, вместимостью 50 пассажиров.

Пассажирские перевозки осуществляются поездами из Петрозаводска и Санкт-Петербурга.

Грузовые перевозки в основном осуществляются от АО «Карельский Окатыш».

Протяженность всех железнодорожных путей на территории городского округа составляет 84 км.

На сегодняшний день в пределах городского округа имеются следующие искусственные сооружения и переезды в одном уровне:

1. Путепровод через железнодорожный путь на автодороге «Войница – Вокнаволок – Костомукша». Дорога проходит в верхнем уровне. Протяженность путепровода – 80 м. Материал

конструкции – железобетон, материал покрытия – асфальтобетон.

2. Железнодорожный мост через р. Хейпойоки под один путь железной дороги. Протяженность моста – 50 м. Материал конструкции – металл.

3. Неохраняемый железнодорожный переезд через главный путь на автодороге «Кепа – Боровой – Костомукша».

4. Охраняемый железнодорожный переезд через главный путь в районе станции Костомукша – Товарная.

5. Неохраняемые железнодорожные переезды через главный путь на дороге на водоочистные сооружения.

На территории Костомукшского городского округа существует аэродром на расстоянии примерно 3 км северо-восточнее от границы г. Костомукша, который на сегодняшний день закрыт и не функционирует.

Аэродром относится к классу «Г» и предназначен для выполнения полетов авиационных работ, пригоден для эксплуатации самолетов 3 и 4 классов и вертолетов. Статус аэродрома – гражданский, с типом принимаемых воздушных судов: Ан-2, Ан-28, Як-40, Л-410.

На аэродроме имеется искусственная взлетно-посадочная полоса (ИВП) размером 40х630 м. Ориентация ИВП такова, что полоса подлета и взлета, шумового воздействия при использовании указанных выше типов самолетов не затрагивают селитебные территории города.

На сегодняшний день на территории Костомукшского городского округа водный транспорт отсутствует.

Внешние транспортные связи в большей степени осуществляются личным автомобильным транспортом.

Внешнее транспортное обслуживание населения Костомукшского городского округа обеспечивается междугородними автобусными маршрутами и железнодорожным транспортом.

Подвоз продуктов питания, хозяйственных товаров, строительных материалов, и др. товаров осуществляется грузовым автотранспортом.

Общее количество автомобилей в Костомукшском городском округе по состоянию на 1 января 2016 года – 14620 ед.

1.4. Характеристика сети дорог городского округа, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Каркас транспортной сети Костомукшского городского округа формируется основной автомобильной дорогой регионального значения «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница» и автомобильными дорогами регионального значения.

Таблица 1. Автомобильные дороги общего пользования Костомукшского городского округа

№ п/п	Наименование дорог	Техническая категория	Протяженность автодорог, км		
			общая	с твердым покрытием	с грунтовым покрытием
Автомобильные дороги, находящиеся в собственности РК (регионального значения)					
1	Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница	III, IV	74,8	74,8	–
2.	Кепа – Юшкозеро – Боровой – «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница»	IV, V	9,9	–	9,9
3.	Войница – Вокнаволок – Костомукша	VI	57,6	7,6	50,0
4.	Поньгогуба – Суднозеро	VI	12,2	–	12,2

№ п/п	Наименование дорог	Техническая категория	Протяженность автодорог, км		
			общая	с твердым покрытием	с грунтовым покрытием
5.	Подъезд к п.Заречный	VI	0,7	–	0,7
6.	Подъезд к м.Лувозеро	VI	18,0	–	18,0
7.	Подъезд к м.Кимасозеро	VI	7,0	–	7,0
8.	Подъезд к п.Полвиярви ("Струмок"),	VI	0,3	–	0,3
9.	Подъезд к м.Наулехарви ("Медик")	VI	2,0	–	2,0
10.	Подъезд к п.Люухирви ("Магистраль", "Сампо")	VI	1,1	–	1,1
11.	Подъезд к м.Люухирви ("Виктория")	VI	1,4	–	1,4
12.	Подъезд к м.Лупусярви ("Романтик"),	VI	0,8	–	0,8
13.	Подъезд к м.Хвоинка	VI	1,0	–	1,0
14.	Подъезд к м.Шариярви,	VI	19,0	–	19,0
15.	Подъезд к м.Вангозеро,	VI	5,0	–	5,0
16.	Подъезд к м.Нюк,	VI	6,0	–	6,0
17.	Вокнаволок –Ладвозеро	VI	36,4	–	36,4
Итого:		-	253,2	82,4	170,8

В Костомукшском городском округе располагается г. Костомукша и 6 сельских населенных пунктов и все они привязаны к сети автомобильных дорог Республики Карелия.

Улично-дорожная сеть города Костомукша имеет в основном радиально-кольцевую транспортно-планировочную структуру.

Основными магистральными улицами города являются следующие улицы: Мира, Интернациональная, Строителей, Ленина, Горняков.

Таблица 2. Автомобильные дороги общего пользования местного значения в населенных пунктах, расположенных в Муниципальном образовании «Костомукшский городской округ».

п/п	Наименование дороги	протяженность, м	средняя ширина, м	площадь, кв.м	Покрытие	Идентификационный номер	№ в реестре муниципального имущества
1. Автомобильные дороги общего пользования в пос. Заречный							
	ул. Геологов	301,50	5,90	1778,85	грунтовое	86 406 ОП МГ(К01-3- 01)	В100003000 0322
	ул. Строителей	150,70	5,10	768,6	грунтовое	86 406 ОП МГ(К01-3-02)	В100003000 0323
		358,40	4,70	1684,5			
	ул. Заречная	95,00	4,10	389,5	грунтовое	86 406 ОП МГ(К01-3-03)	В100003000 0324
		380,30	4,00	1521,2			
		144,40	6,30	909,7			
	ул. Молодежная	418,40	3,60	1506,24	грунтовое	86 406 ОП МГ(К01-3-04)	В100003000 0325

	ИТОГО:	1848,70		8558,59			
2. Автомобильные дороги общего пользования в д. Вокнаволок							
	ул. Карельская	274,8	5,40	1483,9	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-01)	B100003000 0326
		362,7	2,60	943			
		360,6	3,00	1081,8			
	ул. Совхозная	186,6	3,00	559,8	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-02)	B100003000 0327
		517,2	4,00	2068,8			
		342	3,00	1026			
		108,7	3,00	326,1			
	ул. Перкова	95,2	3,50	333,20	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-03)	B100003000 0328
		205,9	3,80	782,40			
		347,5	5,60	1946,00			
	ул. Набережная	215,3	3,00	645,90	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-04)	B100003000 0329
		153,6	2,70	414,70			
		366,2	3,80	1391,60			
		134	3,00	402,00			
		746,9	3,10	2315,40			
	ул. Полевая	385,5	2,60	1002,30	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-05)	B100003000 0330
		96,1	2,60	249,90			
0	ул. Каменистая	695	4,20	2919,00	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-06)	B100003000 0331
1	ул. Малая Набережная	130,6	2,20	287,30	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-07)	B100003000 0332
		64,9	2,30	149,30			
		382,4	3,30	1261,90			
		165,2	3,30	545,20			
		80,3	4,30	345,30			
		582,2	2,40	1397,30			
		610	2,80	1708,00			
2	ул. Кириллова	410,6	3,10	1272,90	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-08)	B100003000 0333
		49,6	3,10	153,80			
		477,2	3,40	1622,50			
		719,8	3,00	2159,40			
		895,5	5,00	4477,50			
		34,8	3,00	104,40			
	ул. Пертгунена	1216	6,90	8390,40	грунтов	86 406 ОП МГ	B100003000

3		582,1	6,20	3609,00	ое	(K02-B-09)	0334
		792,3	7,40	5863,00			
		354,2	3,20	1133,40			
4	Хутор Кормило	1089	3,40	3702,60	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-10)	B100003000 0335
5	Ладвозеро, ул. Озерная	2021,6	3,10	6266,96	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-11)	B100 0030000336
6	Толлорека	1090,6	2,80	3053,70	грунтов ое	86 406 ОП МГ (K02-B-13)	B100 0030000338
	ИТОГО:	17342,7		67395,66			
3. Автомобильные дороги общего пользования г. Костомукши (магистральные)							
8	пр. Горняков (Главная улица 2)	628,00	10,90	6845,20	асфаль т	86 406 ОП МГ(K03-КМ- 01)	B100003000 0299
9	шоссе Горняков (Объединяющая улица 1)	1826,00	12,80	23372,80	асфаль т	86 406 ОП МГ(K03-КМ- 02)	B100003000 0288
0	ул. Интернациональн ая (Главная улица 1)	941,00	11,93	11225,50	асфаль т	86 406 ОП МГ(K03-КМ- 03)	B100003000 0294
1	ул. Мира (Улица 3)	2706,00	9,70	26248,20	асфаль т	86 406 ОП МГ(K03-КМ- 04)	B100003000 0292
2	ул. Ленина (дорожное покрытие и трогуары ул. Ленина)	248,40	21,91	5442,00	асфаль т	86 406 ОП МГ(K03-КМ- 05)	B100003000 0297
3	ул. Ленина (Улица 1)	489,20	12,24	5990,00	асфаль т	86 406 ОП МГ(K03-КМ- 06)	B100003000 0293
4	ул. Ленина (Улица 29)	446,30	18,56	8285,00	асфаль т	86 406 ОП МГ(K03-КМ- 07)	B100003000 0290
5	ул. Парковая (дорога ул. Парковая)	507,00	10,20	5173,40	асфаль т	86 406 ОП МГ(K03-КМ- 08)	B100003000 0301
		239,00	7,00	1675,80			
6	ул. Калевала (Объединяющая)	505,00	12,70	6409,70	асфаль т	86 406 ОП МГ(K03-КМ-	B100003000 0289

	улица 2)					09)	
7	ул. Антикайна (Дорожное покрытие и тротуары ул. Антикайна)	934,00	15,80	14749,30	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-10)	В100003000 0298
8	ул. Советская (Улица 4)	735,00	10,22	7511,70	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-11)	В100003000 0291
9	ул. Строителей (автодороги п. Контолки)	215,00	5,30	1139,50	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КМ-12)	В100003000 0278
		2761,30	6,40	17785,60			
0	ул. Зеленая	699,60	5,40	3777,80	грунтовое	86 406 ОП МГ(К03-КМ-13)	В100003000 0339
		87,20	7,70	671,40			
		109,90	8,80	967,10			
1	ул. Ленинградская (блок "Е")	899	10,40	9346,5	грунтовое	86 406 ОП МГ(К03-КМ-14)	В100003000 0340
2	Приграничное шоссе (площадь у ж.д. вокзала)	291,90	7,30	2130,9	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КП-02)	В100003000 0296
		52,00	61,40	3191			
3	ул. Надежды (Автомобильная дорога (т. 38-39 бл. Д ул. Надежды) с устройством тротуара и освещения)	473	9,10	4304,3	асфальт	86 406 ОП МГ(К03-КВ-11)	В100003000 0282
		203,9	7,00	1427,3			
		169,2	5,10	862,92			
	ИТОГО:	16166,9		168532,92			

На 1 января 2016 года протяженность автомобильных дорог общего пользования в Костомукшском городском округе – 253,2 км, в том числе с твердым покрытием – 82,4 км (30%).

Плотность автомобильных дорог общего пользования с твердым покрытием по району составляет 20 км на 1000 кв. км территории.

Общая протяженность улиц и дорог г. Костомукша – 15,82 км. Все основные дороги и улицы имеют твердое покрытие и находятся в удовлетворительном состоянии.

Общая протяженность улиц и дорог деревни Вокनावолок – 13,1 км. Все дороги и улицы имеют грунтовое покрытие.

Общая протяженность улиц и дорог поселка Заречный – 4,6 км. Все дороги и улицы имеют грунтовое покрытие.

Основными искусственными сооружениями на дорогах города Костомукша является:

- мост через реку Контолки по дороге к ул. Строителей.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, городском округе, обеспеченность парковками (парковочными местами);

Общее количество автомобилей в Костомукшском городском округе на 1 января 2016 г.– 14620 ед., уровень обеспеченности легковыми автомобилями – 408 ед. на 1 тыс. чел.

Таблица 3. Количество и структура автомобильного парка на 1 января 2016 года

№ п/п	Категория автомобиля	Единица измерения	Количество
1.	Грузовых автомобилей всего:	ед.	2167
	в том числе		
	ведомственные		632
	индивидуальные		1535
2.	Легковых автомобилей всего:	ед.	12321
	в том числе		
	ведомственные		302
	индивидуальные		12019
3.	Автобусов всего:	ед.	132
	ведомственные	ед.	117
	индивидуальные		15
Итого:		ед.	14620

В настоящее время хранение автомобилей производится в гаражах боксового типа, расположенных в северо-восточной части города. Площадь, занимаемая гаражами, составляет около 20,0 га.

Автомобили владельцев, проживающих в индивидуальной застройке, хранятся на приусадебных территориях.

В городе Костомукша располагается недостаточное количество стоянок для хранения автомобилей.

С повышением уровня автомобилизации необходимо предусмотреть территорию для строительства новых гаражей или предусмотреть территории для организации стоянок для хранения автотранспорта.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Городской пассажирский транспорт в Костомукшском городском округе представлен автобусами. Пассажирскими перевозками в городе и городском округе занимаются индивидуальные предприниматели, МУП «Автотранспорт», АО «Карельский окатыш». В г. Костомукша отсутствует автостанция.

В городе существует один автобусный парк, который принадлежит МУП «Автотранспорт». Мощность автобусного парка: 17 автобусов. Процент использования парка составляет 75,3%.

Автотранспортное предприятие МУП «Автотранспорт» занимается как городскими перевозками, так и междугородними и пригородными перевозками пассажиров.

Перечень междугородних автобусных маршрутов:

1. Костомукша – п. Боровое – п. Новое Юшкозеро, протяженностью 110 км.

Перечень автобусных маршрутов в границах городского округа:

2. №101 Костомукша – п. Заречный (постоянно).

3. №102 Костомукша – СОТ Вангозеро – СОТ Кимасозеро (сезонный, май - сентябрь).

4. №106 Костомукша – Д. Вокнаволок (постоянно).

Перечень автобусных городских маршрутов:

1. №4 ЛПХ – Вокзал – Торговый Центр.

2. №7 Контокки – Нижнее кольцо – Вокзал – Пож. депо – ДК – Контокки.

3. №4 ЛПХ – Торговый центр – Вокзал.

Основные проблемы пассажирских перевозок:

- значительный износ автомобильного парка;
- отсутствие автобусов междугородного значения;
- отсутствие автобусного вокзала на территории городского округа;
- отсутствие субсидирования регулярных пассажирских перевозок.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения.

Система внутригородских улиц Костомукшского городского округа сформирована преимущественно пешеходным движением. Условия для велосипедного движения развиты слабо. Однако, ширина тротуаров некоторых основных улиц г. Костомукша позволяет проведение реконструкции тротуаров с целью устройства велодорожек.

На территории Костомукшского городского округа существуют пешеходные улицы: ул. Первооткрывателей, бульвар Лазарева (частично).

Строительство велодорожек предусмотрено проектом планировки блока «Д» и «Проектом планировки территории земельного участка, расположенного в районе индивидуальной коттеджной застройки улицы Светлая» по пр. Победы.

1.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценку работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств.

Организация дорожного движения на территории г. Костомукша определена таким образом, чтобы исключить движение грузовых автомобилей и автомобилей, осуществляющих перевозку крупногабаритных и опасных грузов, внутри города. Для этих целей движение грузового транспорта осуществляется по городу Костомукша по следующим улицам: ул. Строителей, ул. Парковая, ул. Калевалы, ул. Антикайнена, ул. Горняков.

Содержание и очистка основных автомобильных дорог г. Костомукша проводится подрядными организациями, придомовых территорий – управляющими компаниями, дорог на территории Костомукшского городского округа вне территории города – ООО «Костомукшское ДРСУ».

1.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметки, ограждения) на территории Костомукшского городского округа соответствуют требованиям нормативных правовых актов, действующих в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Ежегодно на территории Костомукшского городского округа выполняются работы по установке и замене дорожных знаков в соответствии с действующими стандартами, установка и замена дорожных и пешеходных ограждений, устройство искусственных неровностей, разметка проезжей части.

Таблица 4. «Анализ аварийности на территории Костомукшского городского округа».

ДТП	Ед.	2011	2012	2013	2014	2015
Количество	Шт.	40	34	36	40	31
Погибло	Чел.	4	1	3	1	1
Ранено	Чел.	63	45	60	59	40

1.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт, наряду с промышленностью, является одним из основных источников загрязнения атмосферы. Доля автотранспорта в общих выбросах вредных веществ может достигать 60-80%. Более 80% всех выбросов в атмосферу составляют выбросы оксидов углерода, двуокиси серы, азота, углеводородов, твёрдых веществ. Из газообразных загрязняющих веществ в наибольших количествах выбрасываются окислы углерода, углекислый газ, угарный газ, образующиеся преимущественно при сгорании топлива. В больших количествах в атмосферу выбрасываются и оксиды серы: сернистый газ, сернистый ангидрид, сероуглерод, сероводород и другие. Самый многочисленным классом веществ, загрязняющих воздух крупных городов, являются углеводороды.

Интенсивное загрязнение гидросферы автотранспортом происходит вследствие следующих факторов. Одним из них является хранение индивидуальных автомобилей на открытых площадках, во дворах жилых застроек.

Владельцы производят ремонт и техническое обслуживание своими силами, что они и делают, конечно, без учёта экологических последствий. Примером могут служить частные мойки или несанкционированные площадки для мойки автомобилей, организованные автовладельцами на берегу озера. Между тем автолюбители всё в больших объёмах пользуются синтетическими моющими средствами, которые представляют определённую опасность для водоёмов.

Еще одним фактором воздействия транспорта на окружающую среду и человека является шум, создаваемый двигателем внутреннего сгорания, шасси автомобиля (в основном механизмами трансмиссии и кузова), и в результате взаимодействия шины с дорожным покрытием.

Экологическая ситуация в Костомукшском городском округе остаётся достаточно сложной и обусловлена высокими техногенными нагрузками на окружающую среду. Так, в целом по городу выбросы от стационарных источников составили 44,57 тыс. тонн/год (по состоянию на 2006 год). Вклад Костомукшского городского округа составляет около 33% от всех выбросов по Республике.

1.11. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Костомукшского городского округа.

В настоящее время округ имеет благоприятные географические и экономические характеристики для своего развития и роста численности.

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения Костомукшского городского округа увеличиться пассажиропоток.

Первоочередные градостроительные мероприятия направлены на создание благоприятных условий проживания населения, отвечающих повышенным стандартам качества жизни в городе. Первоочередные мероприятия связаны не только с освоением новых территорий, но и с обустройством существующей застройки.

Обустройство существующей застройки включает:

- замена асфальтового покрытия внутриквартальных проездов;
- асфальтирование грунтовых внутриквартальных проездов и улиц;
- строительство магистральных дорог в существующей застройке;
- строительство внутриквартальных дорог.

Также должны быть предусмотрены следующие мероприятия для улучшения обслуживания населения городским транспортом:

1. Приобретение новых автобусов с заменой существующего парка для организации комфортных перевозок населения.
2. Реконструкция дорожной одежды с ликвидацией опасных участков на автодорогах городского округа и искусственных сооружений на автобусных маршрутах для обеспечения безопасности движения.
3. Строительство нового автовокзала на 100 человек. Автовокзал должен представлять собой комплекс, состоящий из здания в блоке с перроном, площадки для стоянки автобусов и проездов для прибытия и отправления автобусов. Проектом предлагается организовать новый автовокзал напротив существующего железнодорожного вокзала. Потребуется 2,0 га для размещения площади и территории здания автовокзала.
4. Устройство новых автобусных павильонов на автобусных маршрутах в населенных пунктах, где существует автобусное сообщение.
5. В связи со строительством новой жилой застройки в восточной и юго-восточных частях города необходима организация новых автобусных маршрутов по новым проектным улицам.

Кроме того, в соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года проектом предлагается реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница» с переводом ее в статус автомобильная дорога федерального значения.

Предлагается организовать второй выезд из города Костомукша для быстрого достижения автомобильной дороги «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница». Новая автодорога будет выходить из п. Контолки, с западной стороны города, протяженностью – 4,0 км.

В Костомукшском городском округе 70% (170,8 км) дорог имеют грунтовое покрытие. Для улучшения транспортного сообщения округа проектом предлагается реконструкция автомобильных дорог без покрытия (т.е. грунтовых) с повышением технических категорий дорог и перевода их в статус автомобильные дороги с твердым покрытием.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Костомукшского городского округа.

Одним из главных условий развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы для регулирования транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Костомукшского городского округа, сформирована.

В целях реализации программы необходимо принятие нормативно-правовых актов администрации Костомукшского городского округа об утверждении инвестиционных проектов на строительство (реконструкцию) автомобильных дорог местного значения.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

В 2015 году в соответствии с утвержденными на сессии Костомукшского городского Совета планами по дорожной деятельности и благоустройству освоено 56 787,49 тыс. рублей.

За счет средств местного бюджета выполнены ремонты автомобильных дорог общего пользования местного значения, тротуаров и дворовых территорий в объеме 5 303,0 м2.

Отсутствие бюджетных средств, в том числе в рамках федеральных и региональных программ в 2015 году, не позволило продолжить реализацию долгосрочной целевой программы «Развитие жилищного строительства на территории Костомукшского городского округа на период 2020 года», главной задачей которой является обеспечение участков новых жилых районов города объектами коммунальной и транспортной инфраструктурами.

2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Костомукшского городского округа

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития Костомукшского городского округа.

Решением Совета Костомукшского городского округа в ноябре 2016 года утвержден комплексный инвестиционный план модернизации моногорода Костомукша на период до 2020 года.

Целью комплексного инвестиционного плана модернизации экономики моногорода Костомукша (далее ПММ Костомукша) является развитие и реализация экономического потенциала Костомукшского городского округа, повышение самостоятельности и устойчивости экономического развития муниципального образования.

Для достижения поставленной цели необходимо решение следующих основных задач:

- повышение конкурентоспособности базовых и создание новых производств и секторов экономики;
- инфраструктурное обеспечение экономического развития.

Мероприятия ПММ Костомукша, направленные на повышение конкурентоспособности базовых и создание новых производств и секторов экономики, включают в себя реализацию ряда инвестиционных проектов по развитию производств в сфере горнопромышленного и лесопромышленного комплексов на различных площадках округа.

В утвержденный КИП моногорода Костомукша вошли инвестиционные проекты, планируемые к реализации в среднесрочной и долгосрочной перспективе на территории округа.

Основные из них:

- Модернизация градообразующего предприятия, включает в себя мероприятия в сфере модернизации горно-транспортного комплекса, модернизации технологических секций обогащения и ряд мероприятий в области охраны окружающей среды;

- Строительство торфодобывающего предприятия на территории Костомукшского городского округа (ООО «Лесфорвард»);

- Создание производства лесоматериалов, строганного погонажа и клееных изделий в Костомукшском городском округе (ООО НПО «ФинТек»), создание пеллетного производства с использованием отходов лесопиления НПО «ФинТек»;

- Развитие перерабатывающего пищевого производства СППСК "Ягоды Карелии", ООО "Торос";

- Организация промышленного производства изделий из талькового камня (компания ООО "Стоун Групп");

- Создание локальной инфраструктуры по использованию сжиженного природного газа в энергетике Костомукшского городского округа (ООО "ГазЭнергоСервис").

Инфраструктурное обеспечение экономического развития предусматривает реализацию проектов в двух направлениях:

- развитие транспортного комплекса и дорожного строительства (реконструкция участка автодороги Кочкома-Тикша-Ледмозеро-Костомукша-госграница; реконструкция посадочной площадки г. Костомукша);

- строительство и реконструкция объектов коммунального хозяйства (обеспечение необходимой инфраструктурой земельных участков в целях жилищного строительства для семей, имеющих 3 и более детей).

В результате реализации инвестиционных проектов и мероприятий комплексного плана модернизации моногорода Костомукша до 2020 года предусматривается создание 239 новых постоянных рабочих мест.

Выполнение мероприятий и проектов Плана Модернизации Моногорода позволит:

- повысить устойчивость экономического развития муниципального образования;
- создать новые рабочие места;
- увеличить налоговые и неналоговые платежи в бюджеты всех уровней.

Реализация инвестиционных проектов на территории Костомукшского городского округа, строительство и реконструкция производственных предприятий, а также строительство жилых многоквартирных и индивидуальных домов в новых микрорайонах Костомукшского городского округа потребует строительства дорог, а также создаёт возможность открытия нового маршрута в черте Городского округа.

2.2 Прогноз транспортного спроса городского округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории Костомукшского городского округа

В дальнейшем при планируемом увеличении численности населения Костомукшского городского округа на 10% к 2030 году (33 089 человек) увеличиться нагрузка на дорожную сеть и увеличиться пассажиропоток.

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

Основным видом транспорта остается автомобильный. Основным видом общественного транспорта остается автобус.

На расчетный срок значение железнодорожных станций Костомукша – Пассажирская и Костомукша – Товарная сохранится.

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 года №1734-р предлагается формирование перспективной дорожной сети России в 2016 – 2030 гг. с включением в сеть дорог федерального значения автомобильных дорог соединяющих между собой административные центры субъектов РФ. Таким маршрутом является Сыктывкар – Архангельск – граница Финляндии.

Необходима реконструкция аэропорта для обеспечения возможности полетов более тяжелых типов самолетов.

2.4. Прогноз развития дорожной сети Костомукшского городского округа.

Реализация инвестиционных проектов на территории Костомукшского городского округа, строительство и реконструкция производственных предприятий, а также строительство жилых многоквартирных и индивидуальных домов в новых микрорайонах Костомукшского городского округа потребует строительства дорог к новым жилым микрорайонам.

Капитальный ремонт, ремонт и содержание существующей дорожно-уличной сети позволит поддерживать проезжую часть улиц и автомобильных дорог в соответствии с действующими нормами, снизить аварийность, улучшить экологическую обстановку.

В соответствии с Транспортной стратегией РФ на период до 2030 года проектом предлагается реконструкция автомобильной дороги регионального значения «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница» с переводом ее в статус автомобильная дорога федерального значения.

Предлагается организовать второй выезд из города Костомукша для быстрого достижения автомобильной дороги «Кочкома – Тикша – Ледозеро – Костомукша – Госграница». Новая автодорога будет выходить из п. Контокки, с западной стороны города, протяженностью – 4,0 км.

В Костомукшском городском округе 70% (170,8 км) дорог имеют грунтовое покрытие. Для улучшения транспортного сообщения округа проектом предлагается реконструкция автомобильных дорог без покрытия (т.е. грунтовых) с повышением технических категорий дорог и перевода их в статус автомобильные дороги с твердым покрытием.

Для развития экономики в России требуется формирование транспортно-логистической инфраструктуры. Ее основополагающими, системообразующими элементами должны стать транспортные узлы, магистральные и местные пути сообщения, контейнерные и грузоперерабатывающие терминалы, транспортно-логистические центры (ТЛЦ).

В Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года и в Стратегии развития железнодорожного транспорта в Российской Федерации до 2030 года предлагается, что в перспективе железнодорожный участок Череповец – Костомукша будет являться одним из основных полигонов обращения поездов повышенного веса.

На расчетный срок протяженность улично-дорожной сети увеличиться и составит 33,04 км. Прирост протяженности улично-дорожной сети предусматривается за счет расширения зон застройки в пределах г. Костомукша.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

В среднем годовой рост количества легкового транспорта в Костомукшском городском округе составляет около 300 единиц.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Возможно увеличение дорожно-транспортных происшествий, связанных с увеличением парка автотранспортных средств на территории муниципального образования, неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения, неуклонным ростом автомобилизации, улучшением качества дорог.

3. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта

3.1. Варианты развития:

Пессимистичный вариант развития предполагает инертное экономическое развитие. Строительство многоквартирных домов и застройка индивидуальными жилыми домами новых микрорайонов на территории Костомукшского городского округа будет осуществляться низкими или средними темпами. Численность постоянного населения Костомукшского городского округа при этом предположительно останется на прежнем уровне либо уменьшится за счет оттока населения.

В случае реализации данного варианта развития основными мероприятиями в области транспортной инфраструктуры будут:

- ремонт и реконструкция существующей улично-дорожной сети;
- обновление автобусного парка.

Умеренно-оптимистичный вариант развития предполагает незначительное увеличение социально-экономического уровня жизни населения КГО, частичное увеличение доходной части бюджета КГО, полную или частичную реализацию инвестиционных проектов в КГО и выполнение в полном объеме мероприятий, направленных на повышение комплексного социально-экономического развития КГО. При этом произойдет значительное улучшение демографической ситуации. Предполагается активное строительство новых микрорайонов и строительство многоквартирных домов.

Умеренно-оптимистичный вариант развития позволит реализовать мероприятия в области транспортной инфраструктуры:

- строительство новых дорог;
- открытие нового внутригородского маршрута;
- строительство объектов транспортной инфраструктуры;
- увеличение автобусного парка.

3.2. Целевые показатели Программы

Степень достижения целей Программы определяется целевыми значениями показателей, перечень и значения которых представлены в Приложении 1.

1. Уровень транспортной обеспеченности жителей города. Показатель рассчитан как соотношение общей протяженности улично-дорожной сети с учетом ежегодного ввода дорог к численности населения Костомукшского городского округа на начало года. Прогнозируется увеличение показателя на с 2,94 метров на 1 жителя в 2016 году до 3,54 метров на 1 жителя в 2030 году.

2. Уровень безопасности дорожного движения. Показатель рассчитан как соотношение количества произошедших дорожно-транспортных происшествий за год к количеству транспортных средств, зарегистрированных на территории округа. Прогнозируется снижение (улучшение) показателя на с 21,2 в 2016 году до 18,76 в 2030 году.

3. Обеспеченность жильем на 1 жителя. Показатель рассчитан как соотношение общей площади жилых домов на территории округа с учетом ежегодного ввода к численности населения на начало года. Прогнозируется рост показателя на с 21,87 квадратных метров на 1 жителя в 2016 году до 23,78 квадратных метров на 1 жителя в 2030 году.

4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры и графики выполнения.

График выполнения мероприятий представлен в приложении 2.

5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) представлена в приложении 3.

6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий и оценку эффективности реализации Программы.

Оценка эффективности осуществляется с использованием следующих критериев:

- полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы;
- степень достижения планируемых значений показателей Программы.

Расчет итоговой оценки эффективности Программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому этапу из критериев оценки эффективности Программы:

1-й этап – расчет P1 - оценки эффективности по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы»;

2-ой этап – расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы»;

3-й этап – расчет Ритог - итоговой оценки эффективности Программы.

Расчет P1 - оценки эффективности по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Программы» осуществляется по следующей формуле:

$$P1 = (V_{\text{факт}} + u) / V_{\text{пл}} * 100\%$$

где:

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Программы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Программы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

K «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

Расчет P2 - оценки эффективности Программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Программы» осуществляется по формуле: $P2 = \text{SUM} K_i / N$, где:

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Программы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Программы.

Исполнение по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \Pi_i \text{ факт} / \Pi_i \text{ пл} * 100\%$$

где:

$\Pi_i \text{ факт}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$\Pi_i \text{ пл}$ – плановое значение i показателя за отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Программы за отчетный год осуществляется по формуле: $K_i = 100\%$.

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя пана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле: $K_i = 0\%$.

Итоговая оценка эффективности Программы осуществляется по формуле:

$$\text{Ритог} = (P1 + P2) / 2$$

7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Костомукшского городского округа.

Одним из главных условий дальнейшего развития транспортной системы является создание нормативной правовой базы транспортной сферы, отвечающей складывающейся социально-экономической ситуации.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры городского округа являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;

- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;

- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Республики Карелия, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);

- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;

- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Целевые показатели программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Костомукшского городского округа

№	Наименование целевых показателей программы	Ед. изм.	значение показателя														
			2016 год	2017 год	годы реализации программы												
					2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1.	Уровень транспортной обеспеченности жителей города	м/1 жит.	2,94	2,93	3,00	3,06	3,11	3,18	3,25	3,30	3,37	3,44	3,50	3,55	3,55	3,54	3,54
2.	Уровень безопасности дорожного движения	(количество ДТП/ 10 тыс. единиц транспортных средств)	21,20	20,78	20,57	20,36	20,16	20,04	19,85	19,68	19,51	19,40	19,24	19,08	18,99	18,84	18,76
3.	Обеспеченность жильем на 1 жителя	м2/1 жит.	21,87	21,97	22,07	22,18	22,29	22,41	22,54	22,65	22,77	22,90	23,05	23,21	23,39	23,58	23,78

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономических параметров транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)																
№	Наименование мероприятия	Объем	Стоимость млн.руб.	в том числе по годам												
				2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Разработка проектов межевания и планировки территорий, в том числе:		0,0													
1.1	улица Интернациональная - 6,7 га (25 земельных участков)	проезды - 750м.п./4500 кв.м.														
1.2	улица Дружбы -12 га (35 земельных участков)	проезды - 1000м.п./6000 кв.м.														
1.3	улица Беломорская - 11 га (40 земельных участков)	проезды - 1000м.п./6000 кв.м.														
2	Разработка проектно-сметной документации на строительство транспортной инфраструктуры (внутриквартальных дорог и проездов), в том числе:		4,0	4,0												
2.1	территория индивидуальной жилой застройки напротив блоков «Д» и «Е» (часть 1,2) - 63,58 га (167 земельных участков + 69 земельных участков)	проезды - 7850 м.п./47 098 кв.м.	2,0	2,0												

2.2	район индивидуальной жилой застройки улицы Светлая – 35,4 га (116 земельных участков)	улицы - 3628 м.п./ 21 768 кв.м.	1,0	1,0													
2.3	территория индивидуальной жилой застройки район Лувозерской дороги - 5,31 га (25 земельных участков)	проезды 638 м.п./ 3 828 кв.м.	0,2	0,2													
2.4	районы индивидуальной жилой застройки в районе улиц Интернациональная, Дружбы, Беломорская - 29,7 га (100 земельных участков)	проезды 2570 м.п./16500 кв.м.	0,8	0,8													
3	Разработка проектно-сметной документации на строительство Магистралей общегородского значения, в том числе:		30,5	5,5	5,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0
3.1	т.т.31-32-34-35 (ул. Калевалы - ул. Ленинградская)	1500 м.п.	5,0	2,5	2,5												
3.2	проспект Победы	3420 м.п.	6,0	3,0	3,0												
3.3	улица Яакко Ругоева	2400 м.п.	6,0			3,0	3,0										
3.4	улица Беломорская	600 м.п.	3,0					3,0									
3.5	улица Кемская	980 м.п.	3,0						3,0								
3.6	продолжение улицы Калевалы до проспекта Победы	820 м.п.	3,0							3,0							
3.7	т.т. 14-т.72 (продолжение улицы Ленина)	1300 м.п.	4,5								3,0	1,5					
4	Строительство транспортной инфраструктуры (внутриквартальных дорог и проездов), в том числе:		248,3	0,0	25,0	25,0	25,0	23,6	30,0	30,0	30,0	30,0	29,7	0,0	0,0	0,0	0,0

4.1	территория индивидуальной жилой застройки напротив блоков «Д» и «Е» - 39,84га (I)	проезды - 6280 м.п./37 678 кв.м.	98,6		25,0	25,0	25,0	23,6								
4.2	территория индивидуальной жилой застройки напротив блоков «Д» и «Е» - 23,74га (II)	проезды - 1570 м.п./ 9 420 кв.м.	24,6						10,0	14,6						
4.3	район индивидуальной жилой застройки улицы Светлая – 35,4 га	улицы - 3628 м.п./ 21 768 кв.м.	57,0						10,0	15,4	30,0	1,6				
4.4	территория индивидуальной жилой застройки район Лувозерской дороги – 5,31 га	проезды 638 м.п./ 3 828 кв.м.	10,0						10,0							
4.5	районы индивидуальной жилой застройки в районе улиц Интернациональная, Дружбы, Беломорская - 29,7 га (100 земельных участков)	проезды 3700 м.п./ 22 200 кв.м.	58,1									28,4	29,7			
5	Строительство Магистралей общегородского значения, в том числе:		1 694,2	300,6	97,5	97,5	135,2	135,2	135,2	156,0	156,0	102,7	129,2	82,5	82,5	84,1
5.1	в т.т.35-11а (ул. Северная — ул. Дружбы)	1700 м.п.	183,7	183,7												
5.2	в т.т.28-32 (продолжение ул. Ленинградская)	512 м.п.	67,7	67,7												
5.3	в т.т.35-т.к14 (продолжение ул. Ленина)	341 м.п.	49,2	49,2												
5.4	в т.т.31-32-34-35 (ул. Калевалы – ул. Ленинградская)	1500 м.п.	195,0		97,5	97,5										
5.5	проспект Победы	3420 м.п.	405,6				135,2	135,2	135,2							

5.6	улица Яакко Ругоева	2400 м.п.	312,0							156,0	156,0					
5.7	улица Беломорская	600 м.п.	78,0									39,0	39,0			
5.8	улица Кемская	980 м.п.	127,4									63,7	63,7			
5.9	продолжение улицы Калевалы до проспекта Победы	820 м.п.	106,6										26,5	26,5	26,5	27,1
5.10	продолжение ул. Ленина (т.т. к14-72)	1300 м.п.	169,0											56,0	56,0	57,0
	Итого:		1 977,0	310,1	103,0	100,5	138,2	138,2	138,2	159,0	159,0	104,2	129,2	82,5	82,5	84,1

Приложение 3.

Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры															
№	Наименование мероприятий, источник финансирования	Стоимость всего, млн. руб.	в том числе по годам (млн. руб.)												
			2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
1	Разработка проектов межевания и планировки территорий	0,0													
2	Разработка проектно-сметной документации на строительство транспортной инфраструктуры (внутриквартальных дорог и проездов). Средства бюджета	4,0	4,0												

	Костомукшского городского округа.														
3	Разработка проектно-сметной документации на строительство Магистралей общегородского значения. Средства бюджета Костомукшского городского округа.	30,5	5,5	5,5	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	1,5				
4	Строительство транспортной инфраструктуры (внутриквартальных дорог и проездов). Средства бюджета Костомукшского городского округа.	248,3	0,0	25,0	25,0	25,0	23,6	30,0	30,0	30,0	30,0	29,7	0,0	0,0	0,0
5	Строительство Магистралей общегородского значения. Средства бюджета РФ и РК.	1 694,2	300,6	97,5	97,5	135,2	135,2	135,2	156,0	156,0	102,7	129,2	82,5	82,5	84,1
	Итого:	1 977,0	310,1	128,0	125,5	163,2	161,8	168,2	189,0	189,0	134,2	158,9	82,5	82,5	84,1
	в том числе:														
	Средства бюджета КГО	282,8	9,5	30,5	28,0	28,0	26,6	33,0	33,0	33,0	31,5	29,7	0,0	0,0	0,0

