

«С наступлением теплых дней на улицах города заметно увеличилось количество мототранспорта. Причем водителями мотоциклов, квадроциклов, мопедов и скутеров в большинстве своем являются подростки, не имеющие права управления.

Водители и пассажиры мототехники являются наиболее уязвимыми участниками дорожного движения. В отличие от автомобилистов, мотоциклисты могут получить серьезные травмы даже в случае небольшого ДТП. Достаточно падения на скорости 10-20 км/ч, чтобы пострадать: сломать руку или ногу, а в случае отсутствия защитного мотошлема – получить черепно-мозговую травму. Поэтому водителям мотоциклов, квадроциклов, мопедов и скутеров необходимо особенно внимательно относиться к правилам дорожного движения и не допускать нарушений.

В прошлом году на территории Карелии с участием «двухколесников» зарегистрировано 28 ДТП, 18 – по вине водителей мототехники. Во всех ДТП ранено 29 человек, 2 - погибло.

В этом году сезон мототехники только начался, но в Карелии уже зарегистрировано 3 ДТП с участием мототехники, в которых погиб 1 человек, 2 - ранено.

Чтобы избежать проблем со здоровьем и других неприятных ситуаций при поездке на мототехнике, необходимо находиться в трезвом уме, потому что безопасность Вашей жизни напрямую зависит от Вашей реакции, которую алкоголь притупляет.

Езда должна быть аккуратной. Не нужно стараться набирать большую скорость. Необходимо адекватно оценивать свои способности, наблюдать за тем, что происходит сзади. Во время езды необходимо передвигаться только по определенной стороне проезжей части, стараться не допускать езду по таким участкам, где после поворота осуществляется выезд на дорогу со сплошной линией. Необходимо двигаться на определенном расстоянии от других участников дорожного движения, соблюдать расстояние между мотоциклом и транспортным средством впереди него, избегать обгонов и других видов изменения движения.

Мототехника подразделяется на следующие категории:

- категория "А" - мотоциклы;
- категория "М" - мопеды и легкие квадрициклы;
- подкатегория "А1" - мотоциклы с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 куб. сантиметров, и максимальной мощностью, не превышающей 11 киловатт;

- подкатегория "В1" - трициклы и квадрициклы;

Право на управление транспортными средствами предоставляется:

- транспортными средствами категории "М" и подкатегории "А1" - лицам, достигшим шестнадцатилетнего возраста;
- подкатегорий "В1", "С1" - лицам, достигшим восемнадцатилетнего возраста.

К управлению всей мототехникой допускаются лица, имеющие водительское удостоверение на право управления транспортными средствами любой категории.

Водители мопедов должны двигаться по правому краю проезжей части в один ряд либо по полосе для велосипедистов.

Допускается движение водителей мопедов по обочине, если это не создает помех пешеходам.

Водителям мопедов запрещается:

- управлять мопедом, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению;
- перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства;
- перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест;
- поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении;

двигаться по дороге без застегнутого мотошлема;
пересекать дорогу по пешеходным переходам.

Запрещается буксировка мопедов, а также буксировка мопедами, кроме буксировки прицепа, предназначенного для эксплуатации с мопедом.

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств.

Врио начальника

Р.Ю. Данилов